

משרד התחבורה מפרסם קול קורא לקבלת התייחסות הציבור לבחינת עידוד הרכבת אוטובוסים בישראל באמצעות ייצור מקומי

המשרד מזמין את הציבור, התעשייה ובעלי העניין להציג עמדות, נתונים והמלצות במסגרת עבודת מטה לבחינת מדיניות חדשה לעידוד ייצור והרכבת אוטובוסים בישראל

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מפרסם היום (27 ביולי, 2026) קול קורא לקבלת התייחסויות מהציבור לבחינת האפשרויות לעידוד הרכבת אוטובוסים בישראל.

בשנים האחרונות נמצא ענף התחבורה הציבורית בישראל בתנופת פיתוח חסרת תקדים. הרחבת השירות, הקמת מערכות הסעת המונים, ומעבר לצי אוטובוסים מתקדמים וחשמליים. בהמשך לכך מבקשת הרשות הארצית לבחון בחינה חדשה של מגגנונים לעידוד הרכבה מקומית של אוטובוסים המיועדים להפעלה בקווי השירות. יצוין כי בהמשך לקול קורא קודם משנת 2018, נקבעה, בהליכים התחרותיים למתן רשיון להפעלת קווי שירות, נקודה להצעה שכוללת בחובה הרכבה מקומית בשיעור של 30% מצי האוטובוסים.

במסגרת עבודת המטה מבקש משרד התחבורה לקבל מידע והתייחסויות באשר למגגנונים שונים לעידוד הרכבת אוטובוסים בישראל, שיתחשבו היבטים כלכליים, תעשייתיים, תפעוליים, תחרותיים, רגולטוריים ומשפטיים. בין היתר מבקש המשרד ללמוד מניסיונם של מפעילי תחבורה ציבורית, יצרנים, יבואנים, ספקים, גורמי אקדמיה, מומחים וכל גורם רלוונטי נוסף.

הקול הקורא נועד לאפשר קבלת תמונת מצב רחבה ומבוססת טרם גיבוש מדיניות חדשה בנושא, והוא מהווה חלק מהליך מקצועי של שיתוף ציבור ואיסוף מידע.

במסגרת הקול הקורא מוזמנים הציבור וכלל הגורמים הרלוונטיים להגיש התייחסויות הכוללות נתונים, מחקרים, ניתוחים כלכליים, ניסיון בין-לאומי והמלצות מקצועיות. ההתייחסויות תיבחנה במסגרת עבודת המטה של משרד התחבורה ותשמשנה בסיס להמשך בחינת הנושא.

את ההתייחסויות ניתן להגיש עד ליום **12 באוגוסט 2026 בשעה 18:00**, בהתאם להנחיות המפורטות במסמך הקול הקורא המתפרסם באתר משרד התחבורה.